

GdP-Verkehrsforum

21. Februar 2019 in Essen

Herzlich Willkommen!

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Radschnellwege, Radtrassen & Co

Herausforderung für die Polizei

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Dienst-Pedelec

Haibike Sduro Trekking 5.0

Yamaha PW Motor

250 Watt/ bis zu 80 Nm

Akku 500 Wh

Gewicht: 23,2 KG

+ Ausrüstung



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Unfallentwicklung beim PP Essen/ Mülheim

- 356 verunglückte Radler und Pedelec-Fahrer von Jan. – Nov. 2018
- 81 schwerverletzte Radfahrer
- 257 leicht verletzte Radfahrer
- 3 schwerverletzte Pedelec-Fahrer
- 15 leicht verletzte Pedelec-Fahrer
- Steigerung um **35 Prozent** in 2018 zu 2017 ist zu erwarten
- Arbeitsgruppe zur Ursachenforschung und Maßnahmen zum Gegensteuern gebildet

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Fahrradarten und Fahrradtypen

- **mit Muskelkraft angetrieben**
z.B. MTBs, Rennräder, Trekkingräder etc.
- **mit elektrischer Mobilität**
z.B. Pedelecs, E-Bikes, S-Pedelecs
auch hier MTBs, Rennräder, Cityräder etc.

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Pedelecs (meist E-Bike genannt)

- Motor und Muskelkraft werden gemeinsam eingesetzt
- Motor unterstützt erst, wenn die Pedalen getreten werden
- Motor mit max. 250 Watt Nennleistung
- Motorunterstützung schaltet sich bei 25 km/h ab
- Kein Mindestalter
- Anfahrunterstützung bis max. 6 km/h (je nach Ausstattung)
- Keine Helmpflicht



S-Pedelec (Schnelles Pedelec)

- **Motorunterstützung bis 45 km/h mit Muskelkraft**
- **Motor mit max. 500 Watt Nennleistung**
- **Anfahrunterstützung bis zu 20 km/h**
- **Versicherungspflichtig und kennzeichenpflichtig**
- **Führerscheinpflicht Klasse AM**
- **Helmpflicht**
- **Radwege dürfen nicht benutzt werden**



E-Bikes

- **Motorantrieb ohne Muskelkraft**
- **Geschwindigkeiten von 45 km/h sind zulässig**
- **zählt als Kraftfahrzeug**
- **Versicherungspflichtig**
- **Helmpflicht**
- **Führerscheinpflichtig Klasse AM (45 km/h)**
- **Prüfbescheinigung (25 km/h)**
- **Betriebserlaubnis führt den Typ auf (25 km/h oder 45 km/h)**
- **Ausstattung: Versicherungskennzeichen, Rückspiegel**



Radtrassen

- sind eigentlich alte Bahntrassen
- das Ruhrgebiet war durchzogen von Bahntrassen
- Steigungen liegen bei 2 %
- lassen sich angenehm mit dem Rad fahren
- Liegen meist jenseits der Bebauung



Willkommen auf dem Radschnellweg 1

- Umwidmung in öffentlichen Verkehrsraum
- früher zuständig die Bundespolizei
- 2016 Eröffnung der 5 KM langen Strecke zwischen Stadtgrenze Essen u. Hbf. MH/R.
- 2017 Eröffnung der 500 m bis zur Ruhr
- Kosten: 5,3 Mio. Euro
- Seit 2016 sind Radschnellwege nun Landesstraßen gleichgestellt

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Radschnellweg (RS1) - der schnellste Weg durchs Revier

- geplant von Duisburg bis Hamm
- Länge dann 101 KM
- Schnellweg für Pendler und Touristen
- ist eine stillgelegte Trasse der Rheinischen Bahn
- muss in Breite (6,3 m) und Belag (Asphalt) dem Standard für Radschnellwege angepasst werden
- Upgrade ist geplant
- Näheres unter www.rs1.ruhr



RS1 im Bereich Mülheim an der Ruhr - Eppinghofen



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Getrennte Wege für Fußgänger und Radfahrer

Breite gesamt:
6,3 Meter



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



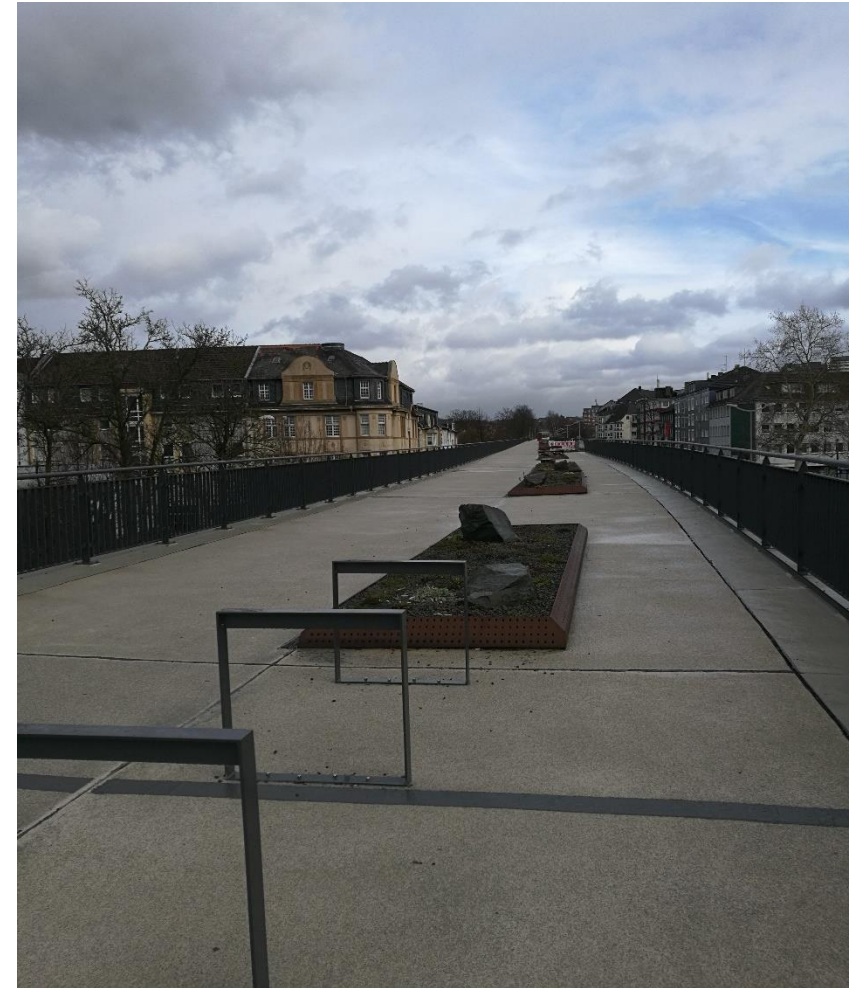
**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Radschnellweg 1

aus schnell wird langsam

zukünftige Verbindung zwischen Mülheim
Hauptbahnhof und der Hochschule Ruhr-
West

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Häufige Maßnahmen - gegen Radfahrer/ -innen

- Kommunikationsgeräte
- Fahren ohne Licht
- Nicht angepasste Geschwindigkeit
- Nichtbeachten der Lichtzeichenanlage
- Fahren im Fußgängerbereich/ auf dem Fußweg
- Tuning von Fahrrädern (wenig Erfahrung!)

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Häufige Maßnahmen - für Radfahrer

- gegen Kraftfahrzeugführer/-innen
- Fußgänger/-innen
- Hundehalter/-innen
- Motorradfahrer/-innen



Radweg statt Parkplätze

Mülheim an der Ruhr
Düsseldorfer Straße

Hier waren mal 12 Parkplätze...



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Positive Änderungen:

Der Sperrpfosten ist durch die Bodenmarkierung deutlich eher wahrnehmbar



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

RS1-Auffahrten

Auffahren wie auf die Autobahn

eigentlich „Rechts vor Links“

nicht geregelt

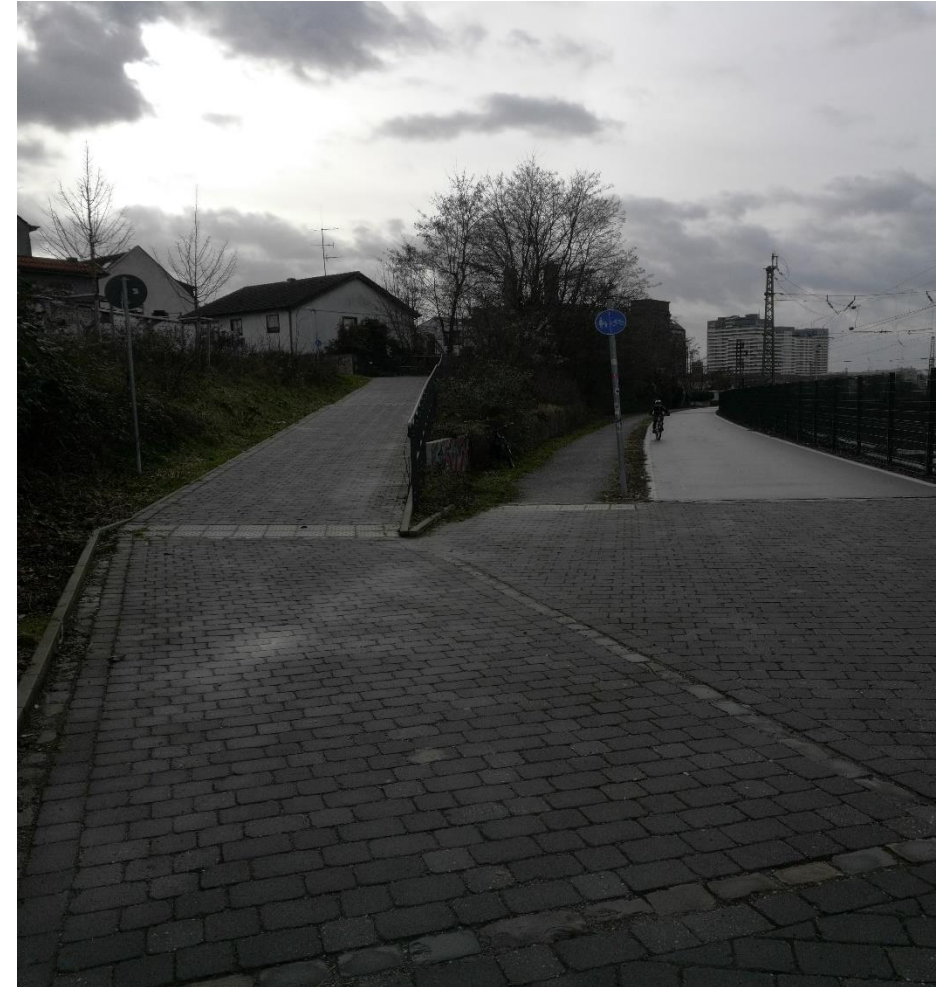
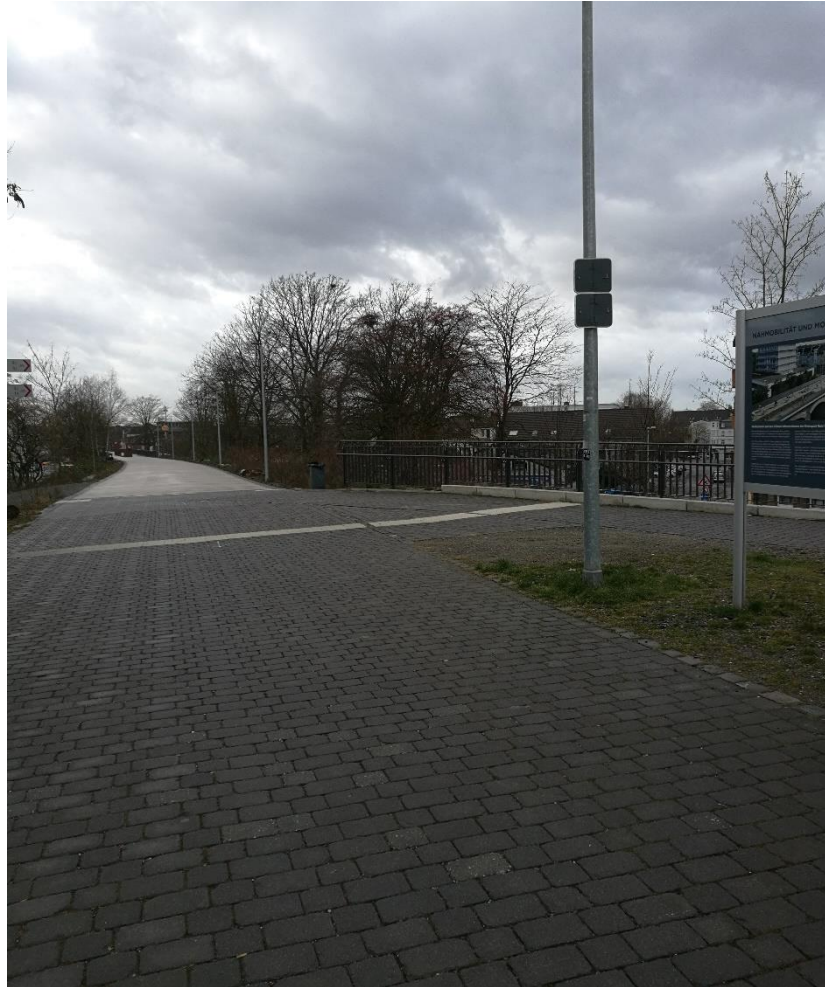


Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

RS1 Auffahrten



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Baldeneysee Essen

Naherholungsgebiet

Problem:

Rennradfahrer trainieren dort

„Poser Szene“ für Radfahrer

neue Regeln?

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

GEMEINSAM

MIT

RÜCKSICHT



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Negative Idee

Essen-Kettwig
Promenadenweg

Radfahrer sollen den erhöhten
Radweg benutzen

Fußgänger denken an einen
Bürgersteig

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Hier laufen 4 Radrouten übereinander

Ruhrtalradweg

Rundkurs Ruhrgebiet

Radverkehrsnetz NRW

Deutsche Fußballroute

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Wer stört auf dem Radweg?

- Abholort am Fahrbahnrand
- Schilder für kurzfristige Umleitungen



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Wer stört auf dem Radweg?

- gesehen in Essen auf der Bottroper Straße



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Radwege hören auch einfach mal auf!



Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Ein guter Rat – fahr mit dem Rad!

Thomas Kerb
PP Essen, Direktion Verkehr, Verkehrsdienst
Thomas.Kerb@polizei.nrw.de



**Gewerkschaft
der Polizei NRW**